

ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ, СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ И МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА

1. Предмет на обществена поръчка , наименование на обекта:

Предмет на възлагане на настоящата поръчка е обществен превоз на пътници по междуселищни автобусни линии:
от утвърдената Общинска транспортна схема
Русе-Бъзън 2-ро делнично и празнично,
Русе-Хотанца;
от утвърдената Областна транспортна схема
Русе-Червен,
от утвърдената Републиканска транспортна схема
Русе-Свищов МР № 18 101, МР 18 104, МР № 18 105 и МР 18 107,
Русе-Кубрат МР № 18 101 и 18 102,
Русе-Силистра МР № 18 106,
Варна – Русе МР № 18 101 и МР № 18 201,
Плевен – Русе МР 18 101,
Русе - Шумен МР 18 101,
Велико Търново-Русе МР № 18 101 и МР № 18 102

2. Пълно описание на обекта на поръчката, включително основни характеристики

Обект на настоящата обществена поръчка е „предоставянето на услуга” по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 2 от ЗОП.

Предметът на поръчката включва 16 обособени позиции:

Обособена позиция 1: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Бъзън, 2-ро делнично и празнично разписание от утвърдената Общинска транспортна схема“:

с маршрут: Автогара „Изток”, бул. „Липник”, пл. „Оборище“, бул. „Цар Освободител”, п.в. „Волов“, бул. „Христо Ботев”, ДЗС, Бъзън;

спирки по маршрута: Русе АГ Изток, III-та поликлиника, Олимп, Оборище/Бриколаж, Симова мелница/Й.Йовков, ЗПП, Дом „Майка и дете“, пам. Русофили, ДЗС, Бъзън;

с часове на тръгване:

делник: от Русе – 12,15 и 18,00 ч. и от Бъзън – 07,30 и 13,45 ч.;

празник: с часове на тръгване от Русе-12,15 ч. и от Бъзън-13,45 ч. - *изпълнява се от 01 ноември до 31 март*

с часове на тръгване от Русе-12,15 и 18,00 ч. и от Бъзън-13,45 и 19,00 ч. - *изпълнява се от 01 април до 31 октомври*

обща дължина-22,5 км; общо време за движение за курс-37 мин; общо време за пътуване за курс-45 мин.; средна техническа скорост-36,5 км/ч; средна съобщителна скорост-30,0 км/ч

общ дневен пробег по маршрутното разписание-90,0 км в делник, 90,0 км в празник за периода от 01 април до 31 октомври, 45,0 км в празник за периода от 01 ноември до 31 март; общ месечен пробег-2 790,0 км за периода от 01 април до 31 октомври, 2 340,0 км за периода от 01 ноември до 31 март;

общ годишен пробег – 30 960,0 км

Обособена позиция 2: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Хотанца от утвърдената Общинска транспортна схема“:

с маршрут: Русе Автогара „Изток”, Червена вода, Ново село, Хотанца;

спирки по маршрута: Русе АГ Изток, III-та поликлиника, Олимп, Оборище/Бриколаж, Симова мелница/Й.Йовков, ЗПП, Дом „Майка и дете“, пам. Русофили, Образцов чифлик, Птицекланица, Птицекомбинат, Червена вода, Ново село, Хотанца;

с часове на тръгване:

делник и празник: от Русе – 07,30 ч., 12,30 ч., 14,30 ч. и 17,30 ч. и от Хотанца – 06,00 ч., 08,30 ч., 13,30 ч. и 16,30 ч.;

обща дължина-35,2 км; общо време за движение за курс-45 мин; общо време за пътуване за курс-60 мин.; средна техническа скорост-46,9 км/ч; средна съобщителна скорост-35,2 км/ч

общ дневен пробег по маршрутното разписание-281,6 км; общ месечен пробег-8 448,0 км

;

общ годишен пробег – 101 376,0 км

Разписанието е определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица.

Обособена позиция 3: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Червен от утвърдената Областна транспортна схема“:

с маршрут: Автогара „Изток“, бул. „Липник“, бул. „Цар Освободител“, ул. „Мария Луиза“/бул. „Бозвели“, ул. „Стефан Стамболов“, ул. „Св. Димитър Басарбовски“, Средна кула, Басарбово, Божичен, Иваново, Кошов, Табачка, Червен

спирки по маршрута: Русе АГ „Изток“, III-та поликлиника-с.п.ж., Олимп-с.п.ж., М.Бриколаж-с.п.ж., у-ще „Й.Йовков“-с.п.ж., Сент Уан-с.п.ж., Средна кула, Басарбово, Божичен, Иваново, Кошов, Табачка, Червен

с часове на тръгване от Русе-06,45; 15,00 ч. и от Червен-08,20; 16,10 ч.

с влизане в Табачка: обща дължина-54,2 км; общо време за движение за курс-1 ч. и 19 мин.; общо време за пътуване за курс-1 ч. и 25 мин.; средна техническа скорост-41,2 км/ч; средна съобщителна скорост-38,3 км/ч

без влизане в Табачка: обща дължина-43,6 км; общо време за движение за курс-1 ч. и 5 мин.; общо време за пътуване за курс-1 ч. и 10 мин.; средна техническа скорост-37,4 км/ч; средна съобщителна скорост-40,2 км/ч

общ дневен пробег по маршрутното разписание-195,6 км; общ месечен пробег-5 949,5 км;

общ годишен пробег – 71 394,0 км

Обособена позиция 4: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Свищов, МР № 18 101 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, АГ Свищов

с час на тръгване от Русе-06,00 ч. и от Свищов-09,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина – 85,0 км; общо време за движение – 1 час и 30 мин.; общо време за пътуване – 1 час и 30 мин.; средна техническа скорост – 56,7 км/ч; средна съобщителна скорост – 56,7 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-170,0 км; общ месечен пробег-5 100,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 62 050,0 км

Обособена позиция 5: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Свищов, МР № 18 104 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, АГ Свищов

с час на тръгване от Русе-09,00 ч. и от Свищов-11,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина – 85,0 км; общо време за движение – 1 час и 30 мин.; общо време за пътуване – 1 час и 30 мин.; средна техническа скорост – 56,7 км/ч; средна съобщителна скорост – 56,7 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-170,0 км; общ месечен пробег-5 100,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 62 050,0 км

Обособена позиция 6: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Свищов, МР № 18 105 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, АГ Свищов

с час на тръгване от Русе-12,00 ч. и от Свищов-15,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина – 85,0 км; общо време за движение – 1 час и 30 мин.; общо време за пътуване – 1 час и 30 мин.; средна техническа скорост – 56,7 км/ч; средна съобщителна скорост – 56,7 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-170,0 км; общ месечен пробег-5 100,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 62 050,0 км

Обособена позиция 7: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия

Русе-Свищов, МР № 18 107 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, АГ Свищов

с час на тръгване от Русе-14,00 ч. и от Свищов-17,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина – 85,0 км; общо време за движение – 1 час и 30 мин.; общо време за пътуване – 1 час и 30 мин.; средна техническа скорост – 56,7 км/ч; средна съобщителна скорост – 56,7 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-170,0 км; общ месечен пробег-5 100,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 62 050,0 км

Обособена позиция 8: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Кубрат, МР № 18 101 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, Червена вода, Ново село, Тетово, Беловец, Беличица, АГ Кубрат

с час на тръгване от Русе-08,00 ч. и от Кубрат-09,30 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина – 54,7 км; общо време за движение – 1 час и 15 мин.; общо време за пътуване – 1 час и 20 мин.; средна техническа скорост – 43,7 км/ч; средна съобщителна скорост – 41,0 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-109,4 км; общ месечен пробег-3 282,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 39 931,0 км

Разписанието е определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица.

Обособена позиция 9: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Кубрат, МР № 18 102 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, Червена вода, Ново село, Тетово, Беловец, Беличица, АГ Кубрат

с час на тръгване от Русе-12,00 ч. и от Кубрат-14,30 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина – 54,7 км; общо време за движение – 1 час и 15 мин.; общо време за пътуване – 1 час и 20 мин.; средна техническа скорост – 43,7 км/ч; средна съобщителна скорост – 41,0 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание-109,4 км; общ месечен пробег - 3 282,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 39 931,0 км

Обособена позиция 10: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Силистра, МР № 18 106 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, Сливо поле, р.Бабово, р.Бръшлян, Нова Черна, АГ Тутракан, Търновци, Богданци, р.Зафирово, Коларово, р.Нова Попина, р.Ситово, р.Сребърна, Айдемир, АГ Силистра

с час на тръгване от Русе – 14,30 ч. и от Силистра – 17,45 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина-130,5 км; общо време за движение-2 часа и 28 мин.; общо време за пътуване-2 часа и 50 мин.; средна техническа скорост-52,9 км/ч; средна съобщителна скорост-46,1 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание – 261,0 км; общ месечен пробег –7 830,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 95 265,0 км

Обособена позиция 11: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Варна-Русе, МР № 18 101 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, Цар Калоян, АГ Разград, АГ Варна

с час на тръгване от Русе – 06,00 ч. и от Варна – 16,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина-196,1 км; общо време за движение-2 часа и 49 мин.; общо време за

пътуване-3 часа и 10 мин.; средна техническа скорост-69,6 км/ч; средна съобщителна скорост-61,9 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание – 392,2 км; общ месечен пробег –11 766,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 143 153,0 км

Разписанието е определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица.

Обособена позиция 12: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия *Варна-Русе*, МР № 18 201 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, Почивка Тополите, АГ Варна

с час на тръгване от Русе – 07,15 ч. и от Варна – 18,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина-204,8 км; общо време за движение-3 часа и 00 мин.; общо време за пътуване-3 часа и 10 мин.; средна техническа скорост-68,3 км/ч; средна съобщителна скорост-64,7 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание – 409,6 км; общ месечен пробег – 12 288,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 149 504,0 км

Обособена позиция 13: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия *Плевен-Русе*, МР № 18 101 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, Волово, АГ Бяла, р. Г. Студена, Овча могила, Българене, Обнова, АГ Плевен

с час на тръгване от Русе – 08,30 ч. и от Плевен – 14,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина-156,7 км; общо време за движение-3 часа и 08 мин.; общо време за пътуване-3 часа и 20 мин.; средна техническа скорост-50,0 км/ч; средна съобщителна скорост-47,0 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание – 313,4 км; общ месечен пробег –9 402,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 114 391,0 км

Разписанието е определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица.

Обособена позиция 14: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия *Русе-Шумен*, МР № 18 101 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, р.Бъзън, Цар Калоян, Осенец, АГ Разград, Ушинци, Струйно, АГ Шумен

с час на тръгване от Русе – 08,30 ч. и от Шумен – 13,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина-101,8 км; общо време за движение-2 часа и 05 мин.; общо време за пътуване-2 часа и 20 мин.; средна техническа скорост-48,9 км/ч; средна съобщителна скорост-43,6 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание – 203,6 км; общ месечен пробег –6108,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 74 314,0 км

Разписанието е определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица.

Обособена позиция 15: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия *Велико Търново-Русе*, МР № 18 101 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, Полски Тръмбеш, Велико Търново-АГ „Запад“

с час на тръгване от Русе – 08,00 ч. и от Велико Търново – 13,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина-110,6 км; общо време за движение-1 час и 55 мин.; общо време за пътуване-2 часа и 00 мин.; средна техническа скорост-57,7 км/ч; средна съобщителна скорост-

55,3 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание – 221,2 км; общ месечен пробег – 6 636,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 80 738,0 км

Обособена позиция 16: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Велико Търново-Русе, МР № 18 102 от утвърдената Републиканска транспортна схема“:

с маршрут: Русе-АГ „Юг“, Полски Тръмбеш, Велико Търново-АГ „Запад“

с час на тръгване от Русе – 11,00 ч. и от Велико Търново – 16,00 ч.;

маршрутното разписание се изпълнява целогодишно;

обща дължина-110,6 км; общо време за движение-1 час и 55 мин.; общо време за пътуване-2 часа и 00 мин.; средна техническа скорост-57,7 км/ч; средна съобщителна скорост-55,3 км/ч;

общ дневен пробег по маршрутното разписание – 221,2 км; общ месечен пробег – 6 636,0 км

общ годишен пробег по маршрутното разписание – 80 738,0 км

Разписанието е определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица.

3. Технически условия за изпълнение на поръчката:

Предметът на настоящата обществена поръчка обхваща обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените Общинска, Областна и Републиканска транспортни схеми по 16 обособени позиции.

За всяка обособена позиция кандидатът участва с отделно предложение, в което посочва марка, модел и регистрационен номер на основния автобус и марка, модел и регистрационен номер на резервния автобус, доказано с приложени копия на регистрационните талони на двата автобуса (част I).

Всеки кандидат има право да участва за една или повече от една обособена позиция, съобразно броя и вида на автобусите, които представя и съответствието им с изискванията при изпълнение на поръчката.

Необходим парк за изпълнение на една обособена позиция-един основен автобус за изпълнение на разписанието и един резервен автобус.

При участие за повече от три обособени позиции (маршрутни разписания) се осигуряват следните резерви:

от четири до осем обособени позиции (маршрутни разписания) – 2 (два) резервни автобуса;

над осем обособени позиции (маршрутни разписания) – 3 (три) резервни автобуса.

Обособена позиция № 1

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака за технически преглед на двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 15 години;

3. Превозните средства да са с класове, съгласно чл. 37, т.3, буква „а“ от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС;

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота,

отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 2

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака за технически преглед на двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 15 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

4. Превозните средства да са оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица, съгласно чл. 18, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. МТС;

В случай, че няма кандидати, участващи с автобуси оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица (ТПЛ), обособената позиция ще бъде възложена за изпълнение на класирания се кандидат със задължение за осигуряване на основен автобус за ТПЛ със срок от 6 месеца, вписано в договора. При неосигуряване на основен автобус, оборудван за ТПЛ, следва прекратяване на договора за цялата обособена позиция.

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 3

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 15 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на

разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 4

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 5

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 6

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде

до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 7

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 8

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

4. Превозните средства да са оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица, съгласно чл. 18, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. МТС;

В случай, че няма кандидати, участващи с автобуси оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица (ТПЛ), обособената позиция ще бъде възложена за изпълнение на класирания се кандидат със задължение за осигуряване на основен автобус за ТПЛ със срок от 6 месеца,

вписано в договора. При неосигуряване на основен автобус, оборудван за ТПЛ, следва прекратяване на договора за цялата обособена позиция.

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 9

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 10

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия

срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 11

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

4. Превозните средства да са оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица, съгласно чл. 18, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. МТС;

В случай, че няма кандидати, участващи с автобуси оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица (ТПЛ), обособената позиция ще бъде възложена за изпълнение на класирания се кандидат със задължение за осигуряване на основен автобус за ТПЛ със срок от 6 месеца, вписано в договора. При неосигуряване на основен автобус, оборудван за ТПЛ, следва прекратяване на договора за цялата обособена позиция.

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 12

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване

на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 13

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

4. Превозните средства да са оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица, съгласно чл. 18, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. МТС;

В случай, че няма кандидати, участващи с автобуси оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица (ТПЛ), обособената позиция ще бъде възложена за изпълнение на класирания се кандидат със задължение за осигуряване на основен автобус за ТПЛ със срок от 6 месеца, вписано в договора. При неосигуряване на основен автобус, оборудван за ТПЛ, следва прекратяване на договора за цялата обособена позиция.

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;

3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;

4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 14

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);

2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;

3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

4. Превозните средства да са оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица, съгласно чл. 18, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. МТС;

В случай, че няма кандидати, участващи с автобуси оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица (ТПЛ), обособената позиция ще бъде възложена за изпълнение на класирания се кандидат със задължение за осигуряване на основен автобус за ТПЛ със срок от 6 месеца, вписано в договора. При неосигуряване на основен автобус, оборудван за ТПЛ, следва прекратяване на договора за цялата обособена позиция.

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;
3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;
4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 15

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);
2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;
3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;
3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;
4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

Обособена позиция № 16

Изисквания към автобусите, с които се участва:

1. Представените превозни средства, съгласно чл. 34 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС следва да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата, доказано с приложени копия на знака технически преглед за двата автобуса (основен и резервен);
2. Средната възраст на парка (основен и резервен) по първоначална регистрация да бъде до 10 години;
3. Превозните средства, съгласно чл. 37, т. 3, буква „б“ на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТС да са с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън;
4. Превозните средства да са оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица, съгласно чл. 18, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. МТС;

В случай, че няма кандидати, участващи с автобуси оборудвани за превоз на трудно-подвижни лица (ТПЛ), обособената позиция ще бъде възложена за изпълнение на класирания се кандидат със задължение за осигуряване на основен автобус за ТПЛ със срок от 6 месеца, вписано в договора. При неосигуряване на основен автобус, оборудван за ТПЛ, следва прекратяване на договора за цялата обособена позиция.

Изисквания за качество:

1. Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
2. Поддържане на екологичните и технически качества на превозните средства за целия срок на договора; при възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната задача;
3. Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания по отношение чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона;
4. Осигуряване комфорт на пътниците: тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация;

4. Ориентировъчна стойност на поръчката:

24 месеца – 24 167 лв. без ДДС съобразно предвидените за целта средства в републиканския и общинския бюджети за съответната година.

1. Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвачите за извършени от тях разходи за превоз на лицата по чл. 19: т. 1 (ветерани), чл. 19, т. 2 (военноинвалиди и военно-пострадали), чл. 19, т. 3 (деца до 7 навършени години), чл. 19, т. 4 (деца от 7 до 10 навършени години) и чл. 19, т. 8 (ученици до 16-годишна възраст в населено място, в което няма училище) от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г. (Наредбата, приета с ПМС № 163)

Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

Плащането ще се осъществява след постъпване на средствата от републиканския бюджет по бюджета на Възложителя (общината) и след представени от Изпълнителя в Община Русе справки (списъци, опис-сметки) и фактури.

1.1. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 19, т. 1 и чл. 19, т. 2 от Наредбата, приета с ПМС № 163 ще се осъществява за обособени позиции: № 1, № 2 и № 3 включително ежемесечно, съобразно представена опис-сметка за броя и стойността на издадените абонаментни карти и справка за извършения през отчетния период пробег.

1.2. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 19, т. 3 и т. 4 от Наредбата, приета с ПМС № 163 ще се осъществява за всички обособени позиции, както следва:

1.2.1. За деца до 7 навършени години – съобразно представени опис-сметка за броя и равностойността на издадените билети по действащата тарифа на превозвача. Към опис-сметките за съответния месец за броя и равностойността на издадените билети с нулева стойност превозвачът прилага и дубликати на билетите.

1.2.2. За деца от 7 до 10 навършени години – съобразно представени опис-сметка за броя и равностойността на издадените билети по действащата тарифа на превозвача. Към опис-сметките за съответния месец за броя и равностойността на издадените билети с 50 на сто намаление превозвачът прилага и дубликати на билетите.

1.3. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 19, т. 8 от Наредбата, приета с ПМС № 163 ще се осъществява за обособени позиции № 1 и № 2 въз основа на издадените превозни документи за съответния маршрут и стойността на услугата при условията на сключения договор.

2. Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвачите за извършени от тях разходи за превоз на лицата по чл. 17, ал. 2 (учениците до 16-години от закрити училища), чл. 18, ал. 3 (учащи се и студенти редовно обучение), чл. 19, ал. 2 (лицата, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално

осигуряване, навършили възрастта по чл.68, ал.1-3 от същия кодекс) по Наредба № 14 за реда и условията за превоз на пътници и багаж с обществения транспорт на територията на Община Русе на Общински съвет-Русе.

2.1. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по Наредба № 14 на Общински съвет-Русе ще се осъществява за обособени позиции: № 1 и № 2, въз основа на представяните ежемесечни справки за броя на продадените карти от превозвачите, като на фирмата, издала абонаментните карти, се превежда процент от сумата, съгласно действащите нормативни разпоредби.

5. Наличие и размер на утвърден бюджетен кредит:

За т. 1. – съгласно утвърдения годишен размер на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания в страната по ПМС за изпълнение на държавния бюджет на Република България за съответната година.

За т. 2. – от бюджета на Община Русе с определената субсидия за съответната година.

6.Срок за изпълнение:

24 месеца

7.Изисквания към кандидатите. Критерии за подбор и мотиви за определянето им:

Приложими за всички обособени позиции:

Участникът да притежава валиден лиценз за извършване на превоз на пътници, изискван от Закона за автомобилните превози.

Признат опит сектор „транспорт“ - превоз на пътници, доказано със списък- декларация на изпълнените транспортни услуги, сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните 3 (три) години, придружен с удостоверение, издадено от получателя или от компетентен орган, или чрез посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за доставката или услугата. Участникът следва да е изпълнил поне 1 (една) сходна услуга през последните 3 (три) години.

Участникът следва да представи описание на техническото състояние на превозните средства, с които участва и мерките за осигуряване на качеството на предлаганата услуга.

Участникът да осъществява дейността само с водачи, които отговарят на изискванията за минимална възраст, правоспособност за управление на МПС от съответната категория и за психологическа годност. Участникът да представи списък- декларация на водачите, в който да декларира, че същите отговарят на изискванията на чл. 18 от Наредба № 33 за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, като в списъка се посочи възрастта им и години професионален опит като водачи на автобус.

8.Начин за образуване на предлаганата цена

Приложимо за всички обособени позиции:

Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт, в т. ч.: от началния до всеки един от междинните пунктове и между междинните пунктове, и да включва всички действителни разходи с ДДС, доказана с приложена калкулация на образуването ѝ. В калкулацията цената на билета да бъде сформирана на база месечния пробег за съответната обособена позиция и очаквания среден брой превозени пътници (себестойността на един пътнико-километър и предвидената рентабилност в проценти, даваща окончателната (крайна) цена на билета от началния до крайния пункт).

9.Начин на плащане /аванс,разсрочено,по банков път и др./

Всеки месец за срока на договора по банков път, след представяне на опис-сметки (справки), съгласно Наредбата, приета с ПМС № 163 и Наредба № 14 на Общински съвет-Русе.

Всички плащания се извършват с платежно нареждане по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до **30** (тридесет) календарни дни след представена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинална фактура.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не заплаща суми за непълно и/или некачествено осъществена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** транспортна услуга, установена с протокол за извършена проверка, липса на заверка от кмета на съответното населено място (за обособени позиции № 1 и № 2) и/или

свѐдение от съответната Автогара (за всички обособени позиции).

10. Изисквания за качество:

Поръчката следва да се изпълни съгласно изискванията на националните органи и приложимото действащо законодателство

11. Методика и критерии за оценка на предложението:

Критерий за оценка на предложенията е икономически най-изгодна оферта, съгласно чл. 37, ал. 1, т. 2 от ЗОП, при следните показатели за определяне на комплексната оценка:

Показател – „Техническо предложение” (ОТ)

Показател „Предлагана цена” (ОЦ)

Комплексна оценка (КО) = ОТ + ОЦ

„ОТ” е оценката по показател „Техническо предложение”

„ОЦ” е оценката по показател „Предлагана цена”

На първо място се класира участникът, събрал най-много точки за съответната обособена позиция. Максималният брой точки, който може да получи участник, е **54 т.**

Крайно класиране на Участниците

Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени за всеки участник. На първо място се класира участникът, получил най-висока обща оценка.

В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие, че и цените са еднакви се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест „ОТ” и се избира офертата с по-благоприятна стойност по подпоказател П1. В случай, че офертата не може да се определи по този ред, Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.

12. Указанията за определяне на оценката по всеки показател:

Показател – „Техническо предложение” (ОТ)

Максимален брой точки по този показател - **44 т.**

Оценяват се елементи на Техническото предложение, както следва:

Техническо предложение (ОТ) – елементи (Pi)	Максимално възможен брой точки
Екологичност на превозните средства-П1	34
Години на експлоатация на превозните средства-П2	10
Техническо предложение (ОТ)	44

ОТ = П1 + П2

Подпоказателите по показател „Техническо предложение” се прилагат и за двете МПС-та (основен и резервен) за изпълнение на съответната обособена позиция

Подпоказател „Екологичност на превозните средства”-П1

Участникът получава **34 точки** при условие, че автобусите (основен и резервен), с които ще извършва превоза по съответната обособена позиция са с най-висок екологичен стандарт на двигателя (от посочените по-долу), като всеки следващ по-нисък стандарт спрямо най-високия се разпределят както следва:

ЕВРО 6 – 17 точки

ЕВРО 5 – 15 точки

ЕВРО 4 – 10 точки;

ЕВРО 3 – 5 точки

ЕВРО 2 – 3 точки

ЕВРО 1 – 1 точка

Превозните средства, които нямат екологичен стандарт на двигателя (ЕВРО) не получават точки.

Подпоказател „Години на експлоатация на превозните средства“-П2

Годините на експлоатация се изчисляват като разлика от годината, през която е обявена процедурата (2015 г.) и годината по първоначална регистрация на МПС-тата (основен и резервен).

Участникът получава **10 точки** при условие, че автобусите (основен и резервен), с които ще извършва превоза по съответната обособена позиция са с най-малък експлоатационен срок $П2 = П$ мин.

За останалите участници, чиито МПС-та са с по-дълъг експлоатационен срок, точките се изчисляват по формулата:

$$П2 = \frac{П_{\text{мин}}}{П_n} \times K_1, \text{ където}$$

$П_{\text{мин}}$ – е минималния брой години на експлоатация на МПС-тата

$П_n$ – е брой години на експлоатация на МПС-тата, предложени от n-тия участник

$K_1 = 10$ – коефициент на тежест

Показател „Предлагана цена” (ОЦ)

Показател „Предлагана цена” е с максимален брой точки **10 т.**

Максималният брой точки по този показател получава офертата с предлагана най-ниска цена на билета (от началния до крайния пункт) за съответната обособена позиция – 10 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$ОЦ = \frac{P_{\text{min}}}{P_n} \times 10, \text{ където}$$

„10” са максималните точки по показателя;

P_n – цената, предложена от съответния участник (без ДДС);

P_{min} – предложената минимална цена (без ДДС).